



**НАЗНАЧЕНИЕ:** для использования в качестве компонента масляно-топливной смеси для двухтактных бензиновых двигателей водного транспорта, включая лодки и гидроциклы. Рекомендуется для смазки мощных подвесных и водометных двигателей с водяным охлаждением, требующих классификации NMMA TC-W3, включая системы с инжекторной или карбюраторной подачей топлива. Пропорция смешивания должна соответствовать требованиям руководства по эксплуатации техники.

**ОПИСАНИЕ:** полусинтетическое моторное масло с современным малозольным пакетом присадок. Обеспечивает эффективную смазку всех движущихся частей, уменьшая трение и износ. Защищает внутренние компоненты двигателя от коррозии и отложений, продлевая срок их службы. Обеспечивает стабильную работу двигателя в разнообразных условиях, включая высокие нагрузки и изменения температуры.

**ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- защита окружающей среды - соответствует современным экологическим стандартам
- защита от коррозии – защищает внутренние компоненты двигателя от воздействия влаги
- препятствует образованию нагара – сохраняет чистоту двигателя при высоких температурах
- стабильность при изменениях температуры – обеспечивает надежную работу двигателя в различных условиях

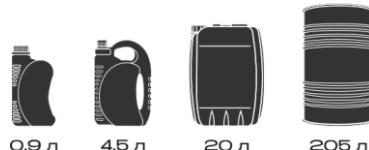


**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:**  
NMMA TC-W3

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	8,9
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	0,11
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	250
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-21
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	2
Плотность при 20 °C, г/см <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	0,873
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

**ФАСОВКИ, л:**

VERY HIGH VISCOSITY INDEX